

CAMIONS DE MOYEN TONNAGE

GAZON Next



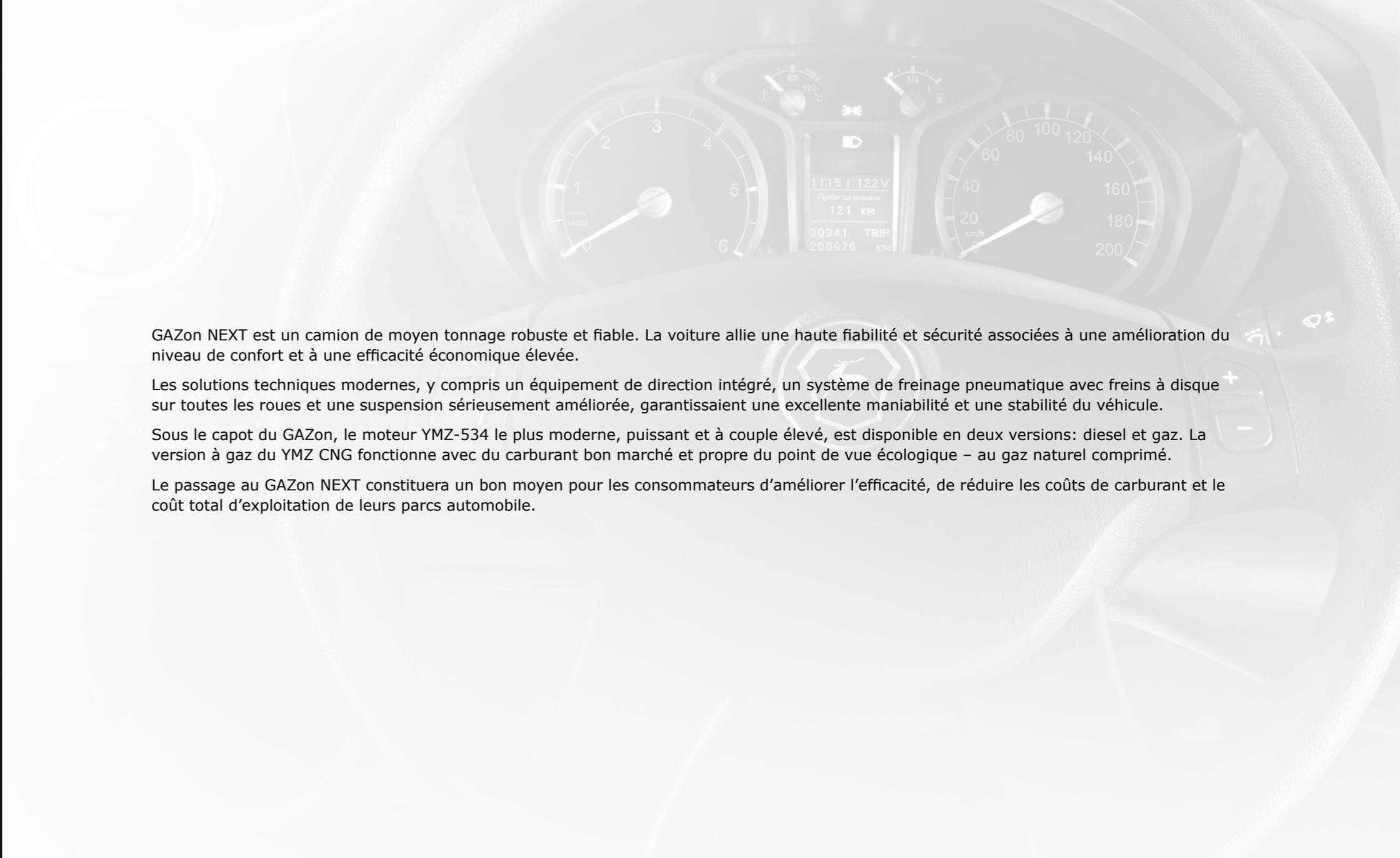


GAZon NEXT est un camion de moyen tonnage robuste et fiable. La voiture allie une haute fiabilité et sécurité associées à une amélioration du niveau de confort et à une efficacité économique élevée.

Les solutions techniques modernes, y compris un équipement de direction intégré, un système de freinage pneumatique avec freins à disque sur toutes les roues et une suspension sérieusement améliorée, garantissent une excellente maniabilité et une stabilité du véhicule.

Sous le capot du GAZon, le moteur YMZ-534 le plus moderne, puissant et à couple élevé, est disponible en deux versions: diesel et gaz. La version à gaz du YMZ CNG fonctionne avec du carburant bon marché et propre du point de vue écologique – au gaz naturel comprimé.

Le passage au GAZon NEXT constituera un bon moyen pour les consommateurs d'améliorer l'efficacité, de réduire les coûts de carburant et le coût total d'exploitation de leurs parcs automobile.



GAZon NEXT

Nous sommes heureux de vous présenter le GAZon NEXT, une voiture avec une fonctionnalité élevée et un haut niveau de fiabilité et de confort, avec l'une des meilleurs indicateurs de sécurité de sa catégorie, parfaitement adaptée aux routes avec n'importe quel revêtement et hors route.

- Capacité de charge 5 t
- Volume jusqu'à 45 mètres cube
- Haute sécurité active et passive
- Confort et ergonomie de la cabine
- Meilleure mobilité tout-terrain dans sa catégorie





STYLE

L'apparence de la voiture contient bien des éléments traditionnels de la marque, ainsi que des solutions de design modernes. Grâce aux proportions ajustées, aux contours stricts de la cabine, des phares et des passages de roue, l'apparence de la voiture s'est révélée puissante, charismatique et élégante. La disposition du capot offre au GAZon NEXT un certain nombre d'avantages importants par rapport aux voitures sans capot:

- stabilité accrue, centre de gravité bas;
- traînée aérodynamique réduite;
- charge vibratoire réduite;
- commodité d'embarquement/débarquement;
- absence du mécanisme de basculement de la cabine;
- accès facile aux composants et aux assemblages;
- et enfin, la différence la plus importante est le niveau élevé de sécurité passive.

HAUTE FONCTIONNALITÉ

La polyvalence et les possibilités d'application pratiquement illimitées constituent un avantage unique du GAZon NEXT.

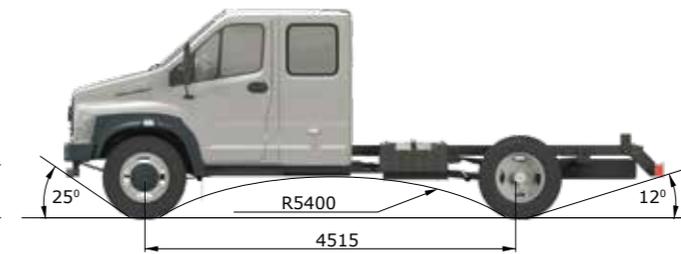
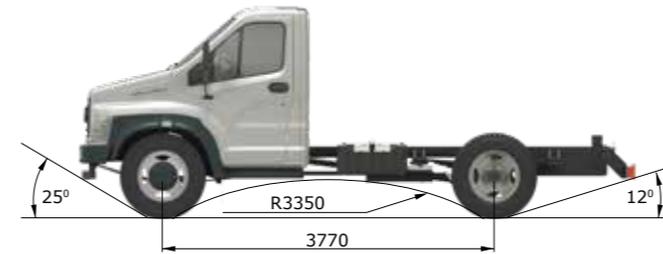
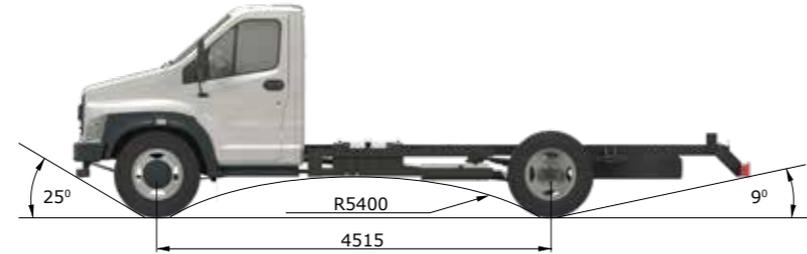
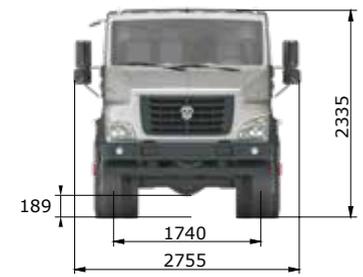
Un large éventail de modifications vous permet d'adapter la voiture à n'importe quelle direction de l'affaire. Par exemple, les véhicules avec un rayon de roue plus petit et une hauteur de chargement inférieure conviennent parfaitement au trafic commercial. La GAZon NEXT universelle avec une garde au sol élevée et un empattement raccourci, adapté à diverses superstructures, peut être utilisée dans presque tous les domaines des affaires, de l'agriculture et des équipements collectifs en milieu urbain.

Chacune des modifications peut être équipée de deux options de cabine: pour 3 ou 7 places.

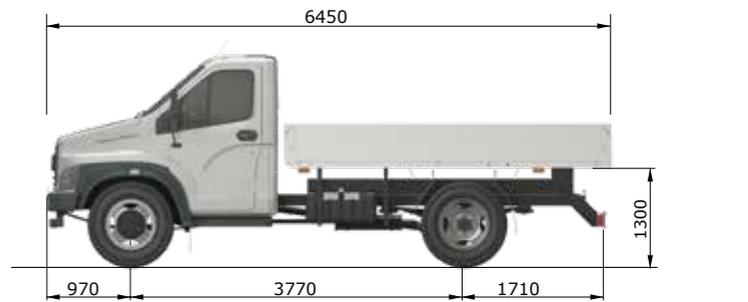
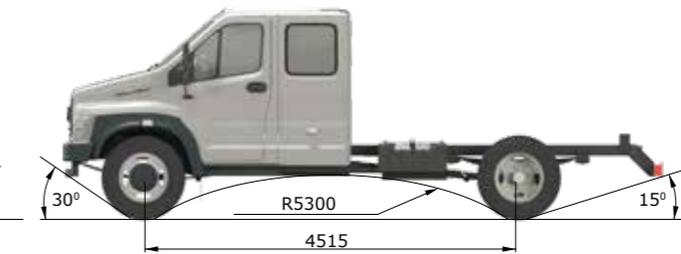
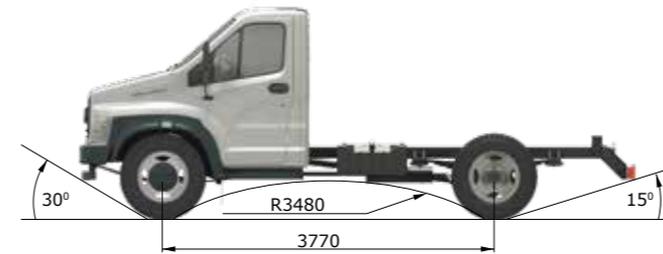
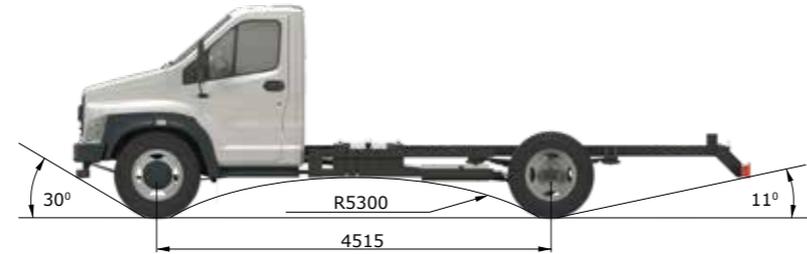
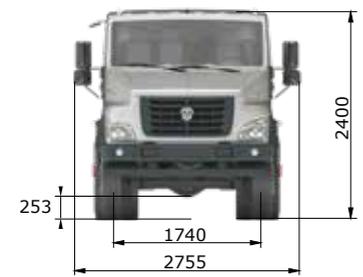


OPTIONS DE MODIFICATIONS ET DIMENSIONS

GAZON NEXT CITY



GAZON NEXT DE USO GENERAL



Dimensions de la plate-forme embarquée:
3610x2283 (2550 de large) standard
Base allongée 5239x2283 (largeur 2550)

DIMENSIONS ET VOLUME DE LA CAISSE

Une large marge de sécurité et de tolérance aux surcharges font de GAZon Next une excellente machine de travail. La voiture de base avec une plate-forme latérale standard de 5 mètres peut librement accueillir 10 palettes standard avec un volume du compartiment à marchandises de 23 mètres cube.

Dans la voiture avec une plate-forme latérale étendue, on peut installer 12 palettes, tandis que le volume du compartiment à marchandises peut atteindre 25 mètres cube. La possibilité de raffiner davantage la plate-forme de chargement augmentera la capacité jusqu'à 17 palettes, soit 45 mètres cube. La capacité de charge du véhicule est de 5 tonnes. La haute fonctionnalité, l'efficacité et la maniabilité font de GAZon un excellent substitut pour les véhicules plus lourds dans les cas où le volume est plus important que la masse de la cargaison transportée.



PLATE-FORME DE CHARGEMENT

La plate-forme embarquée d'une hauteur de 400 mm est constituée de profilés en acier laminé et est traitée par cataphorèse, ce qui confère une résistance élevée à la corrosion et un aspect original. Les panneaux s'ouvrent des 3 côtés, offrant un accès facile à la charge et simplifiant le processus de chargement. Dans la plate-forme embarquée, le plancher en contreplaqué stratifié avec un système de fixation des charges est fourni.



6 PALETTES



10 PALETTES



9 PALETTES



12 PALETTES



17 PALETTES

Plate-forme standard

Plate-forme large

MACHINES SPECIALES

La construction des châssis des voitures facilite l'installation d'une grande variété de superstructures : plus de 200 modifications uniques de voitures spéciales pour presque tous les besoins, combinées à la meilleure manoeuvrabilité tout-terrain, à la facilité d'entretien et à l'efficacité, et à l'adaptabilité aux conditions d'exploitation russes.



Fourgon isotherme



Nacelle automotrice



Automobile-citerne



Machine routière combinée



Camion-ravitailleur



Automobile pour transporter les prisonniers



Machine à vide



Fourgon de pain



Camion-atelier



Euro-plateforme



HAUT NIVEAU DE FIABILITÉ

Dans les voitures de la famille NEXT, des solutions techniques modernes sont utilisées. Les grandes entreprises russes et les fabricants de renommée mondiale sont devenus des fournisseurs de composants et de composants pour automobiles.

La fiabilité de toutes les unités et systèmes de la voiture est prouvée par des essais sur route avec un kilométrage total réduit de plus de 2 000 000 km. Les tests des composants et assemblages les plus importants ont été réalisés conjointement avec des fournisseurs étrangers.



Moteur YMZ-534

- Conception progressive, correspondant aux tendances mondiales actuelles, développée en partenariat avec la société AVL (Autriche).
- Le moteur moderne, puissant et robuste YMZ-534 a deux versions: diesel et gaz.
- La version à gaz du moteur est équipée d'un système d'alimentation en gaz réparti à allumage par étincelle qui fonctionne avec un carburant-méthane peu coûteux et écologique.
- La version diesel est équipée d'un système d'alimentation à rampe commune de nouvelle génération Common Rail de Bosch, qui offre une grande efficacité énergétique.
- La durée de vie du moteur est de 700 000 km.
- Est fourni un démarrage en toute confiance à basse température.
- Les propriétés de traction et de vitesse élevées fournissent une puissance de 149 c. v. avec un couple maximal de 490 Nm
- Le moteur peut fonctionner dans les conditions les plus extrêmes sans charges extrêmes.
- Les supports de moteur VIBROCOUSTIK permettent de réduire le bruit et les vibrations.



Transmission

- L'application de l'embrayage ZF et du cylindre central LUK fournit un effort minimal et le coup de la pédale d'embrayage.
- Les changements de vitesse rapides et précis sont assurés par les synchroniseurs Oerlikon Graziano, les roulements Schaeffler et SKF, et l'étanchéité par les bagues Rubena et Simrit.
- La transmission par cardan SPICER DANA ne nécessite aucun entretien, ce qui garantit la fiabilité du composant.
- Les manchettes Simrit assurent une liaison étanche entre le carter d'essieu arrière.



Commande de la direction

- Le mécanisme de direction ZF LS offre une bonne maniabilité et de bonnes informations.
- L'arbre de transmission de l'équipement de direction ne nécessite aucun entretien, ce qui garantit la fiabilité du composant.
- Pour une rotation complète, un petit nombre de tours du volant (2 à gauche / 2 à droite) est requis.
- La colonne de direction est réglable en hauteur.
- La volant multifonction a des boutons de commande radio, de contrôlerégulateur de vitesse et contrôle de la vitesse du moteur.



Suspension

- Les amortisseurs modernes TENNECO assurent un amortissement efficace.
- Les stabilisateurs d'essieu avant et arrière assurent stabilité et contrôle.
- Les ressorts à lames renforcés pour les roues avant et arrière augmentent la capacité portante de la voiture.



Systeme de freinage

Le système de freinage entièrement nouveau de la société WABCO à entraînement pneumatique, est conçu pour un véhicule de 12 tonnes:

- les freins à disque ventilés à roues avant et arrière offrent des performances de freinage élevées;
- la durée de vie des garnitures de freins et jusqu'à 200 000 km;
- les systèmes ABS, ASR et EBD conservent la maîtrise du véhicule en cas de freinage extrême;
- le nouveau système de freinage a une fiabilité élevée et fournit peu d'effort sur la pédale de frein;
- le mécanisme de freinage est très efficace et fournit une courte distance d'arrêt.



Haute résistance à la corrosion

Tous les détails de la cabine GAZon Next, exposés soumises à une exposition maximale à des environnements corrosifs, sont entièrement galvanisés ou en plastique. Des matériaux anticorrosion progressifs sont utilisés à toutes les étapes de la production. Tous les joints et coutures sont protégés par un revêtement anticorrosion et des mastics spéciaux. Le traitement cataphorétique des cavités cachées de la cabine et le traitement complet de la plate-forme embarquée offrent une protection fiable.



GAZon Next CNG

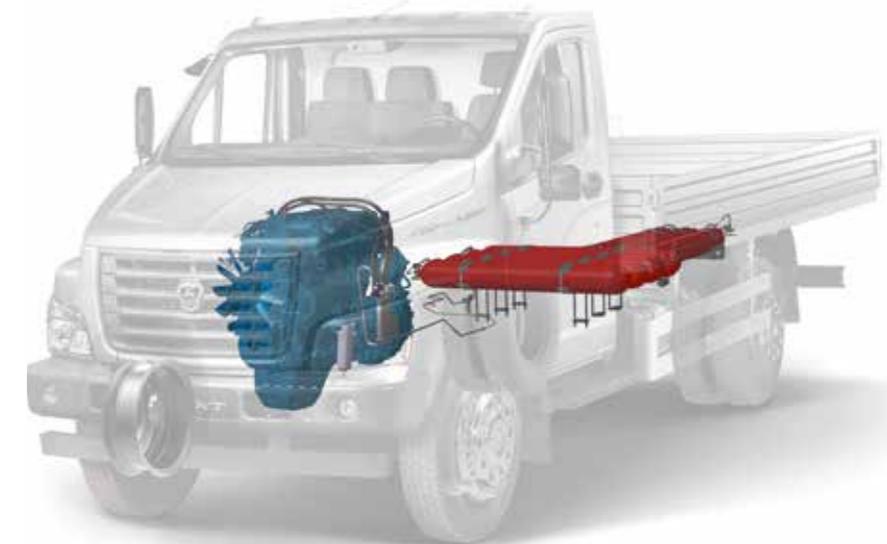
GAZon NEXT au gaz naturel allie confort, sécurité et fonctionnalité à une haute efficacité économique et respect de l'environnement. Un équipement à gaz moderne est installé sur la machine, tous les composants sont certifiés conformes aux exigences de la Commission économique eurasiennne des Nations Unies et garantissent le respect des exigences maximales en matière de sécurité incendie.

Le gaz comprimé est le type de carburant le plus économique utilisé dans les transports commerciaux. Son utilisation réduit les coûts d'exploitation jusqu'à 50 % par rapport au carburant diesel.

Un nouveau moteur à gaz, le YMZ-534 CNG, a été installé sur le GAZon NEXT CNG, développé conjointement avec la société Westport (Canada), le leader mondial dans le développement et la production de systèmes à gaz pour le transport.

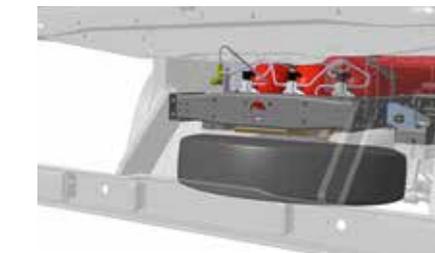
Dans les voitures à gaz monocarburant GAZon NEXT le méthane est utilisé dans un état comprimé et est appelé gaz naturel comprimé (abrégié CNG). Le méthane est non toxique et non dangereux pour la santé humaine. Le gaz ne contient pas d'impuretés nocives (plomb, soufre), qui détruisent le moteur et le neutralisent.

- L'équipement à gaz butane moderne de IVème génération – un système de distribution de gaz à commande électronique.
- Tous les composants sont certifiés conformément à la CEE-ONU 110.
- Sur la voiture le respect maximum de toutes les exigences de sécurité incendie est assuré.
- Volume de remplissage de gaz – 72,8 mètres cube.

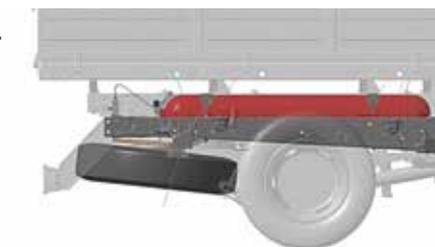


Sept bouteilles de gaz avec un volume de remplissage total de 72,8 mètres cube sont situés sur le châssis.

Dispositif de remplissage de type russe.



Support de roue de secours.



SÉCURITÉ UNIQUE

La sécurité active et passive est un ensemble complexe de solutions techniques : géométrie de carrosserie strictement mesurée, châssis puissant, systèmes ABS, ASR, EBD. C'est une combinaison de ces facteurs qui crée finalement une voiture de qualité, fiable et sûre.

Les «Zones mortes» de la voiture sont minimalisées:

- plus grands miroirs
- manque de visibilité du capot
- grande surface vitrée
- balais d'essuie-glace de longueur accrue avec buses de lave-glace installées.

Haute efficacité des phares:

- les feux diurnes sont équipés de lampes Osram General Electric avec une ressource augmentée de 25 %.

Distance de freinage:

- le système de freinage efficace WABCO avec actionneur pneumatique, freins à disque
- roues avant et arrière et systèmes ABS, ASR, EBD.

Paramètres maniabilité tout-terrain géométrique:

- angle d'entrée jusqu'à 30° et de sortie jusqu'à 15°
- garde au sol jusqu'à 253 mm
- rayon longitudinal de maniabilité de 3480 mm.

Haut niveau de sécurité passive:

- disposition du capot – un mètre supplémentaire de votre sécurité
- zones de déformation programmables de la cabine
- ceintures de sécurité trois points TAKATA.

Parmi les concurrents, la vitesse maximale admissible dans un virage (R= 35 m) est de 52,5 km/h:

- cabine basse sans tunnel moteur
- la suspension améliorée avec les nouveaux amortisseurs TENNECO et le nouveau boîtier de direction ZF assure des performances élevées de commande et de maniabilité.

CONFORT PARFAIT

Le GAZon présente des avantages tels que: l'ergonomie et le confort, les systèmes de chauffage et de ventilation, un espace de vie accru et une excellente visibilité et le siège conducteur à ressort de la société TIS.

La cabine NEXT est confortable et spacieuse. L'ergonomie et le souci du détail représentent les caractéristiques distinctives du salon Next. La large porte et le marchepied bas facilitent l'entrée et la sortie. La porte est solidement fixée dans les positions intermédiaires.

Le siège anatomique déjà dans la configuration de base dispose d'accoudoirs et d'une large gamme de réglages, équipés en option d'un support lombaire et d'un chauffage. Et sous le siège se trouve un compartiment de rangement supplémentaire. Dans la cabine à double rangée, la deuxième rangée de sièges peut être transformée en lit si nécessaire.

Grâce aux solutions techniques avancées, la cabine Next se distingue par une faible charge sonore et vibratoire.

Les éléments de fixation de la cabine de la société Anvis et d'amortissement situés dans le module de suspension avant, isolent la cabine des vibrations.



Tableau de bord

Le tableau de bord moderne, ergonomique et pratique, est fait en plastique avec l'effet de soft touch. Dans la combinaison des équipements du tableau de bord, un ordinateur de bord est installé qui affiche les paramètres de base de fonctionnement du véhicule. La luminosité des voyants du tableau de bord peut être ajustée.

Contrôle de la direction

Les conducteurs de toutes tailles se sentiront à l'aise de conduire un NEXT grâce à une colonne de direction réglable et de sécurité. Volant ergonomique de petit diamètre avec des boutons de commande radio, régulateur de vitesse et contrôle de la vitesse du moteur. Le mécanisme de direction ZF fournit un contenu d'informations élevé sur la direction et une vitesse réduite pour une rotation complète des roues avec un effort optimal. Le nombre de tours du volant de butée à bute est de 4.2.

Microclimat confortable

Le système climatique haute performance Delphi, installé dans le NEXT, offre d'excellentes performances de refroidissement et de chauffage de la cabine, ainsi que de dégivrage du pare-brise: déjà après 5 – 7 minutes, vous oublierez le froid qui règne à l'extérieur de la fenêtre. Une ventilation efficace et le filtre de la cabine purifient l'air de la cabine.



Rétroviseurs électriques et chauffants

Dans le package de base Next sont disponibles les vitres électriques Brose avec une vitesse optimale pour l'ouverture/la fermeture des fenêtres – de 5 à 6 secondes. La fonction de chauffage électrique des rétroviseurs extérieurs offre une bonne visibilité, même en cas de gel sévère.



Remplacement facile des ampoules

Des panneaux latéraux spéciaux dans les arches des ailes avant de la voiture offrent un accès gratuit au faisceau de croisement / faisceau principal, à la lumière latérale, au feu de jour et aux indicateurs de direction.



Commodité et facilité d'entretien de GAZON NEXT

- le capot d'essence s'arrête;
- patins antidérapants sur le pare-chocs;
- disposition optimale des réservoirs avec des fluides en fonctionnement proches les uns des autres;
- un processus de montage de pneu simplifié utilisant un système de blocage de roue sans roue.



Niches, étagères, boîtes de différentes choses

De nombreuses niches, boîtes et compartiments (dans le tableau de bord, derrière les marchepieds latéraux et sous le siège du conducteur) vous permettent d'avoir tout ce dont vous avez besoin en déplacement. À la demande du propriétaire, vous pouvez installer des poches de porte supplémentaires. La présence d'une console de plafond avec sorties de connexion intégrées vous permet de placer librement un tachygraphe ou un autoradio. La lumière améliorée à l'intérieur de la cabine double et la circulation d'air supplémentaire offrent un toit ouvrant sur la deuxième rangée de sièges.



Système audio

Pour la commodité des clients déjà dans l'équipement de base, la voiture est équipée d'un ensemble audio avec connecteurs ISO pour connecter des haut-parleurs ou d'une unité principale 2 DIN, et de 2 haut-parleurs installés. Temps passé sur la route, agrémentez le système audio moderne avec port USB et navigation, boutons de commande sur le volant.



Siège du conducteur confortable

Le nouveau siège à suspension de la société TIS avec accoudoir, sièges chauffants et support lombaire assurent un confort élevé et réduit la fatigue du conducteur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DONNÉES GÉNÉRALES	VÉHICULE AVEC UNE CABINE À UNE RANGÉE, AVEC UN EMPATTEMENT COURT	VÉHICULE AVEC UNE CABINE À UNE RANGÉE, AVEC UN EMPATTEMENT LONG	VÉHICULE AVEC UNE CABINE À DEUX RANGÉES, AVEC UN EMPATTEMENT LONG
Poids total, kg		8700	
Poids en charge, kg	3930 / 4205**	4280/ 4625**	4250 / 4625**
Base de roues	3770	4515	4515
Nombre des places	3	3	7
Garde au sol (sous le carter d'essieu arrière à pleine charge), mm		253/189*	
Rayon minimum de rotation sur la voie de la roue avant extérieure, m	7,3/6,8	8,5/7,9	9,6/9,0*
Consommation de carburant de contrôle (mesurée selon une méthode spéciale) en conduite à vitesse constante, l/m3 à 100 km (diesel/gaz):			
60 km/h		13,6/17,2	
80 km/h		18/23,2	
Vitesse maximale du véhicule sur un palier d'une route plate, km/h		105	
Angles d'attaque / de fuite (en charge), degrés:			
d'attaque	30	30	30
de fuite	18	12	18
Angle de montée maximal du véhicule en charge, %	26	26	26
Hauteur de chargement, mm		1300/1165*	
MOTEUR	YMZ 534		53444
Type	De diesel, avec un turbocompresseur et un refroidisseur de l'air de suralimentation		CNG de gaz (gaz naturel carburant)
Classe d'émission	Euro-3, Euro-4		Euro-5
Volume opérationnel, l		4,43	
Taux de compression		17,5	
Puissance maximale, kW (c. v.)	109,5 (148,9)		110 (149,6)
à la vitesse du vilebrequin, tour/min		2300	
Couple moteur maximale, net, N.m	490		493
à la vitesse du vilebrequin, tour/min		1200-2100	
Vitesse du vilebrequin au ralenti, tour/min:			
mininale (n _{min.xx})		700	
élevée (n _{max.xx})		2800	
TRANSMISSION			
Embrayage	Monodisque, sec, avec une commande hydraulique		
Boîte de vitesses	Mécanique, de 5 vitesses, avec les synchronisateurs aux vitesses 2,3,4 et 5 les rapport de transmission I-6.555/II-3.933/III-2.376/IV-1.442/V-1.0/ la marche amère - 5,735		
Transmission par cardan	Deux arbres avec trois joints universels et un support intermédiaire		
Essieu arrière: commande/différentiel	Hypoïde, le rapport de transmission 4,556/3,9*/ conique, par engrenages		

TRAIN DE ROULEMENT	VÉHICULE AVEC UNE CABINE À UNE RANGÉE, AVEC UN EMPATTEMENT COURT	VÉHICULE AVEC UNE CABINE À UNE RANGÉE, AVEC UN EMPATTEMENT LONG	VÉHICULE AVEC UNE CABINE À DEUX RANGÉES, AVEC UN EMPATTEMENT STANDARD EMPATTEMENT LONG
Roues	De disque démontables avec une bague 6,05-20 et un anneau de talon divisé/de disque non démontables 6,75x19,5*		
Pneus	Pneumatiques radiaux 8,25R20 (à chambre) ou 245/70R19.5 (sans chambres)*		
Suspension:			
essieu avant	Deux ressorts longitudinaux demi-elliptiques et une barre stabilisatrice		
essieu arrière	Deux ressorts longitudinaux demi-elliptiques avec les ressorts supplémentaires et une barre stabilisatrice		
Amortisseurs	Hydrauliques, télescopiques, à double effet		
DIRECTION			
Mécanisme de direction intégral (avec la direction assistée hydraulique)	Intégral avec une transmission «vis — écrou à bille — crémaillère — secteur»		
Pompe de direction assistée hydraulique	Lamellaire, de double action		
Colonne de direction	Réglable par l'angle d'inclinaison		
SYSTÈME DE FREINAGE			
Système de freinage opérationel	Biflux avec une commande pneumatique à ABS, ESR, EBD		
Dispositif de freinage des roues avants/arrières	De disque		
Système de freinage de secours	Chaque circuit du système de freinage opérationel		
Système de freinage d'arrêt	Avec une commande pneumatique des chambres de frein, les cylindres de frein à ressort instalés sur les freins à disques des roues arrières		
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			
Type d'équipement électrique	Du courant continu, unifilaire ; les bornages négatifs des sources d'alimentation et des consommateur sont liés avec le corps		
Tension assignée, V	12		
Générateur	AAN8173		
Démarreur	AZF4209		
Batterie d'accumulateurs	Deux (6CT-110)		
RÉSERVOIR DE CARBURANT			
Volume	105 litres		

* — pour «GAZon NEXT CITY»

** — pour le véhicule CNG

MATRICE DES COMPOSITIONS

COMPOSITION «STANDARD ST/STC»	C41R13/C41R16 C41R33/C41R36 VÉHICULE AVEC UNE CABINE À UNE RANGÉE, AVEC UN EMPATTEMENT STANDARD ET ALLONGÉ	C42R33/C42R36 VÉHICULE AVEC UNE CABINE À DEUX RANGÉES, AVEC UN EMPATTEMENT STANDARD
Siège du conducteur suspendu «Standard» (avec réglage séparé du coussin en hauteur et à l'horizontal, réglage de l'angle du dossier)	S	S
Accoudoir du siège du conducteur	S	S
Appui-tête des sièges	S	S
Audiopréparation (une antenne, des fils, des haut-parleurs)	S	S
Allume-cigare, cendrier	S	S
Prise de courant 12 V	S	S
Prise de courant supplémentaire 12 V (dans la partie arrière du salon)	-	S
Lampe d'éclairage interne (arrière)	-	S
Filtre du salon	S	S
Console de plafond	S	S
Système de chauffage et de ventilation	S	S
Ouverture de ventilation (matériel — un verre avec sérigraphie)	-	S
Barres stabilisatrices de la suspension avant et arrière	S	S
Roue de secours de la grandeur pleine	S	S
Trousse d'outils	S	S
Indicateur d'usure des plaquettes de frein	S	S
Projecteurs principaux avec les feux de circulation diurne au correcteur de l'angle d'inclinaison	S	S
Préparation de la connexion du tachygraphe (une place + un fil)	S	S
Chauffage électrique des miroirs externes	S	S
Régulateur de vitesse et contrôle du régime de travail du moteur	S	S
Serrure centrale	S	S
Indicateur de la position ouverte de la porte	S	S

LISTE DES OPTIONS	C41R13/C41R16/C41R33/C41/R36	C42R33/C42R36
Feux de brouillard	O	O
Préchauffeur autonome*	O	O
Actionneur électrique des miroirs externes	O	O
Siège du conducteur suspendu avec un accoudoir	O	O
Siège du conducteur suspendu Lux	O	O
Verre absorbants de la chaleur	O	O
Vitre arrière	O	O
Appareil de conduite 2 DiN avec les boutons sur le volant de direction	O	O
Tachygraphe	O	O
Roues 19,5 pouces	O	O
Plate-forme avec les côtés en aluminium et le plancher en contreplaqué	O	O
Plate-forme étroite	O	O
Poche des portes droite et gauche	-	O
Poche de la porte arrière	O	O
Extincteur	O	O
Isolation du radiateur	O	O
Appareil Era-GLONASS	O	O
Pare-brise au chauffage électrique	O	O

S — équipement de base

O — option

- — ne peut pas être installé

* — pour GAZon Next sans ballon à gaz

PAQUET D'OPTIONS : «CONFORT 1» POUR LES VÉHICULES GAZON NEXT

Feux de brouillard, chauffage électrique des miroirs externes, siège du conducteur suspendu – «Lux», appareil de conduite 1 DIN avec les boutons sur le volant de direction et connecteur USB, isolation du radiateur

PAQUET D'OPTIONS : «CONFORT 2» POUR LES VÉHICULES À UNE RANGÉE GAZON NEXT

Feux de brouillard, préchauffeur autonome, chauffage électrique des miroirs externes, siège du conducteur suspendu – «Lux», appareil de conduite 1 DIN avec les boutons sur le volant de direction et connecteur USB, isolation du radiateur

PAQUET D'OPTIONS : «CONFORT 2» POUR LES VÉHICULES À DEUX RANGÉES GAZON NEXT

Feux de brouillard, préchauffeur autonome, chauffage électrique des miroirs externes, appareil de chauffage supplémentaire, siège du conducteur suspendu – «Lux», appareil de conduite 1 DIN avec les boutons sur le volant de direction et connecteur USB, isolation du radiateur

PAQUET D'OPTIONS : «ÉQUIPEMENT DE BASE» POUR LES VÉHICULES GAZON NEXT

Chauffage électrique des miroirs externes, siège du conducteur suspendu avec un accoudoir, isolation du radiateur

PAQUET D'OPTIONS : «STANDARD» POUR LES VÉHICULES GAZON NEXT

Chauffage électrique des miroirs externes, siège du conducteur suspendu avec un accoudoir, isolation du radiateur

PAQUET D'OPTIONS : «STANDARD» POUR LES VÉHICULES CITY GAZON-NEXT SANS ÉQUIPEMENT À GAZ ET AUX CHÂSSIS AVEC ÉQUIPEMENT À GAZ

Chauffage électrique des miroirs externes, siège du conducteur suspendu avec un accoudoir, roues 19,5", isolation du radiateur

PAQUET D'OPTIONS : «STANDARD» POUR LES VÉHICULES AUX CHÂSSIS CITY GAZON NEXT SANS ÉQUIPEMENT À GAZ

Chauffage électrique des miroirs externes, siège du conducteur suspendu avec un accoudoir, roues 19,5", plate-forme étroite et petites roues, isolation du radiateur

COULEURS



ARGENT MÉTALLIQUE
«SILVER LIGHT»



BLANC



GRIS
«TITAN»



ROUGE
«CHILI»

COULEURS	
Blanc	Lime
Chili cerise	Marseille
Jaune	Orangé
Kaki	Orange
Chypre	Gris Storm Grey
Or rouge	Silver
Rouge RAL 3020	Sydney
Kriollo	Titan

